



CARPATH ENDURO

Regulament particular Carpath Enduro 2017

23 – 25 iunie 2017, Predeal



THE OFFICE
LOUNGE
PREDEAL

1. PREZENTARE

Carpath Enduro este un concurs international, organizat sub egida Federatiei Romane de Motociclism, de catre Clubul Sportiv ZEN WORLD EXTREME, in parteneriat cu The Office Lounge, in perioada 23 – 25 iunie 2017, la Predeal.

Un grup de pasionati ai enduro-ului extrem (membri ai grupului Zen World Extreme), unii dintre ei concurenti in cel mai dificil raliu hard enduro din lume, au ajuns in 2011 la o sesiune de antrenament in judetul Neamt.

Descoperind frumusetile muntilor din apropierea orasului Piatra Neamt, au decis sa puna bazele unei competitii de hard enduro care porneste chiar din oras. Inca de la inceput am decis sa aratam frumusetea muntilor Carpati si multitudinea de trasee pe care le puteti gasi in aceste regiuni salbatice ale Europei. Ne-am oprit in Carpatii de Est, in Piatra Neamt unde am organizat timp de 4 ani HEPN – straight from the city, cursa care de la an la an a avut din ce in ce mai mult succes.

La editiile din 2011, 2012, 2013, 2014, rideri de top (Graham Jarvis, Jonny Walker, Alfredo Gomez, Paul Bolton, Wade Young, Benoit Fortunato), piloti din Campionatul Mondial, Dakar, au venit sa se intreaaca la HEPN, revenind cu placere in fiecare an.

Din dorinta de a promova locurile si peisajele spectaculoase din Romania si pentru a veni in intampinarea riderilor care isi doresc mereu trasee noi si adrenalina, am decis ca e momentul sa organizam urmatoarele curse in Transilvania. Un alt avantaj al schimbarii taberei de baza este si pozitia avantajoasa din centrul tarii, mai aproape de caile importante de transport, de aeroportul international Otopeni si aeroportul din Sibiu. Astfel, a luat nastere Carpath Enduro care este o continuare a ceea ce am facut pana acum.

In 2017, Carpath Enduro, se va tine la Predeal, intre 23 – 25 iunie, orasul situat la cea mai mare altitudine si una dintre cele mai frumoase si indragite statiuni montane din Romania. Orasul este situat intre muntii: Postavaru, Piatra Mare si Bucegi. Astfel este o locatie perfecta pentru iubitorii de hard enduro.

Predealul este o tabara de baza in inima muntilor, plecarea si intoarcerea din trasee facandu-se fara a merge pe drumuri de legatura asfaltate.

Editia 2017 va fi in acelasi timp:

- Etapa a Campionatului European de Enduro Extrem
- Etapa a Campionatului Balcanic de Enduro Extrem
- Etapa a Campionatului National de Hard Enduro
- Cupa Open (deschisa si acelor participanti care nu puncteaza intr-unul din campionate).

COORDONATE GPS tabara de baza: N45 30 41.65 ; E25 35 40.31

Clasele de participare sunt:

PROFI
EXPERTI
HOBBY
VETERANI
FETE

Concurentilor de la clasa PROFII le recomandam utilizarea GPS-ului, acesta nefiind obligatoriu ci doar optional.

Pentru fiecare clasa participarea este individuala, iar traseele sunt diferite. Clasa Hobby va avea cel mai usor traseu, expertii mai sustinut, mai tehnic si mai lung, iar profii cel mai greu traseu din concurs. In fiecare zi de concurs traseele vor fi diferite. Mai multe informatii despre trasee gasiti pe site-ul evenimentului.

In prima zi va avea loc Prologul (un traseu mai scurt, cu obstacole naturale, dar si amenajate).

Toate traseele sunt marcate foarte bine pentru a fi ușor de parcurs.

Organizator: Clubul Sportiv ZEN WORLD EXTREME sub egida FRM – Federatia Romana de Motociclism, in parteneriat cu The Office Lounge.

Director Concurs: Stefan Bogdan 0768 866 217

Event Manager – Madalina Casvean 0726 694 495

Presedinte ZWE – Decebal Draghis 0740 349 074

Site: www.carpath-enduro.ro, www.zwe.ro

Email: office@carpath-enduro.ro, office@zwe.ro

ASOCIATIA CLUB SPORTIV ZEN WORLD EXTREME

Banca: Alpha Bank Marriott – Bucuresti

IBAN:

RON: RO79 BUCU 1102 2318 4701 6RON

EURO: RO28 BUCU 1101 2123 8108 8EUR

Cei care doresc sa puncteze in Campionatul European de Extrem Enduro si Campionatul National de Hard Enduro al Romaniei sunt rugati sa studieze si se vor supune regulamentelor acestora.

2. PROGRAM

Joi – 22.06.2017

- verificari tehnice si administrative
- antrenamente libere

Vineri – 23.06.2017

- verificări tehnice și administrative între orele
- antrenamente libere Prolog
- Briefing Prolog
- START PROLOG
- festivitate premiere Prolog

Sambata – 24.06.2017

- Briefing Ziua 1 – Zona de Start
- START Ziua 1
- inchidere Traseu Ziua 1
- “ZWE Race Party”

Duminica – 25.06.2017

- Briefing Ziua 2 – Zona de Start
- START Ziua 2
- inchidere Traseu Ziua 2
- FESTIVITATEA de PREMIERE

Sportivii participanti sunt obligati sa isi parcheze motoarele si remorcile de transport in “Parcul Inchis”, pentru care organizatorul se obliga sa asigure paza.

Masinile se vor parca in locuri special amenajate din statiune sau in parcarile hotelurilor unde sportivii sunt cazati.

Orice scoatere si introducere in "Parcul Inchis" a motorului se va face exclusiv in baza legitimatiei de concurs între orele si in conditiile strict stabilite in Regulament, in timpul alocat pentru eventuale reparatii tehnice.

3. INSCRIERE si TAXE

Organizator: *Clubul Sportiv ZEN WORLD EXTREME BUCUREȘTI*

în parteneriat cu *THE OFFICE LOUNGE PREDEAL*

Un concurs sub egida Federației Romane de Motociclism (FRM)

Director Concurs: Stefan Bogdan – 0768 866 217

Email: office@zwe.ro

Website-uri: www.carpath-enduro.ro / www.zwe.ro

Banca: Alpha Bank Marriott – București

IBAN RON – RO79 BUCU 1102 2318 4701 6RON

IBAN EURO – RO28 BUCU 1101 2123 8108 8EUR

Nu uitați să treceți numele concurentului/concurenților pe ordinul de plată sau pe chitanța de depunere atunci când faceți plata taxei de înscriere.

Toti participantii la Carpath Enduro trebuie sa aibe licente de competitie valabile pentru anul 2017 astfel:

- concurenti Romani – licenta FRM Hard Enduro sau UNICA tot teren, valabila tot anul 2017 sau numai pentru aceasta cursa.
- concurenti straini – licenta internationala FIM (Enduro sau Cross Country), UEM (Enduro sau Rally Raid).

Licentele valabile 1 cursa si asigurarile medicale se pot face si la secretariatul competitiei. Concurentii straini care nu au nici un fel de licenta vor trebui sa aibe RELEASE de la federatia nationala de motociclism din tara lor pentru a-si face licenta eliberata de Federatia Romana de Motociclism (FRM) valabila o cursa – pentru Carpath Enduro. Strainii cu licenta trebuie sa se prezinte cu START PERMISSION.

Minorii au nevoie de DECLARATIE NOTARIALA din partea ambilor parinti. Iar cei sub 16 ani trebuie sa fie insotiti de un alt concurent, major (parinte, ruda, prieten) care isi asuma raspunderea pentru ei.

Inscrierile la concurs se fac online, pe siteul www.carpath-enduro.ro unde veti gasi formularul ce trebuie completat si subscris. In cazul unor probleme de natura tehnica privind inscrierea online va rugam sa ne trimiteti un email la adresa office@zwe.ro, iar noi va vom trimite formularul de inscriere pentru a-l completa si retrimite tot pe email inapoi.

Taxe

- A. PROFII – 315 euro
- B. EXPERTI – 215 euro
- C. VETERANI – 195 euro
- D. HOBBY – 115 euro
- E. FETE – 115 euro

VOUCHERE

1. **VOUCHER PARTY** – pentru insotitori se poate achizitiona VOUCHER PARTY , de la Secretariatul Concursului, in valoare de 25 euro/persoana.

Inscrierile se fac pe www.carpath-enduro.ro pana la data de 21.06.2017, ora 16.00. Dupa aceasta data, inscrierile se fac exclusiv la Secretariatul Concursului.

Plata se poate face prin banca, pana la data de 21.06.2017, ora 16.00. Dupa aceasta data, plata se face exclusiv la Secretariatul Concursului, in numerar. Plata se poate face in euro sau in lei.

DISCOUNT-URI

- plata pana la 31.05.2017 inclusiv – discount 10%
- plata intre 22.06.2017 – 23.06.2017, ora 12:00 – pret intreg + 20 euro (taxa suplimentara)

Din 23.06.2017, dupa ora 12:00 nu se mai fac inscrieri.

PROMOTII

Daca va incadrati la una sau mai multe din categoriile urmatoare, va rugam sa trimiteti un mail catre office@zwe.ro, pentru a beneficia de promotiile noastre:

- 10% reducere – sportivii medaliati de FRM in Campionatul National de Hard Enduro al Romaniei 2016
- 10% reducere – sportivii medaliati la editia 2016 Carpath Enduro
- 5% reducere – toti sportivii care au participat la Carpath Enduro 2016

Neparticiparea la eveniment

În cazul în care doriți să vă retrageți din participarea la eveniment după ce v-ați înscris și ați achitat taxa de participare, vi se va returna:

- 100 % din valoarea pachetului achizitionat, dacă anunțați retragerea printr-o cerere în scris pe e-mail-ul nostru office@zwe.ro sau catre Directorul de Concurs, până la închiderea înscrierilor (23.06.2017, ora 12.00);
- dupa 23 iunie 2017 ora 12.00, se restituie 70% din valoarea pachetului achizitionat;
- 100% dacă din motive întemeiate organizatorul este nevoit să anuleze cursa; în această situație participanții nu pot pretinde și alte plăți.

Inscrierea se face in limita numarului de locuri disponibile, din motive ce tin de o buna gestionare a evenimentului, organizatorul stabilind ca numarul de participanti sa nu fie mai mare de 200.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a-si selecta participantii.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a-i elimina pe cei care au un limbaj si comportament violent, conduita necorespunzatoare sau necivilizata lipsita de fair-play ori in alte cazuri intemeiate, fara restituirea taxei de inscriere si fara plata niciunei daune.

4. TEHNIC

Motocicleta trebuie sa fie in stare tehnica foarte buna si sa fie un model produs in serie. Motocicletele trebuie sa fie echipate cu cauciucuri de enduro sau motocros. In timpul concursului, dupa inscriere sau dupa terminarea traseului si a eventualelor reparatii daca se impun, motocicletele vor fi lasate in Parcul Inchis – loc pazit in permanenta. Introducerea sau scoaterea motocicletelor din parcul inchis se face cu motorul oprit si numai pe baza ecusonului de concurs, intre orele strict prevazute in acest regulament.

ESTE OBLIGATORIU ca motocicleta sa fie in PARCUL INCHIS inainte de inceperea startului in ambele zile de concurs.

Realimentarea:

Va fi marcata vizibil. Mai multe informatii despre realimentare si punctele de realimentare vor fi prezentate la briefing.

Este obligatoriu sa se realimenteze cu motorul oprit.

Fumatul este strict interzis in punctele de realimentare.

GPS:

- recomandam concurentilor de la clasa Profi utilizarea unui GPS, acesta nefiind obligatoriu ci doar optional;
- bateriile intra in responsabilitatea concurentului; va rugam sa va asigurati ca aveti baterii noi si de calitate in fiecare zi pentru a nu vi se inchide aparatul; cel mai bine sa aveti si un set de baterii de rezerva cu voi;
- Nu se accepta decat GPS-uri GARMIN cu conexiune USB !!!

Puncte service:

In tabara de baza reparatiile se pot face numai in Paddock unde vor fi deja locuri amenajate sau va puteti amenaja propriul loc (este obligatorie utilizarea unei prelate, mochete... pe care va sta motocicleta pentru a se impiedica scurgerea lichidelor pe asfalt).

Sunt interzise orice fel de reparatii sau testari ale motocicletei pe spatiile verzi sau in apropierea locuintelor.

Puteti efectua reparatii pe traseu daca nu obstructionati deplasarea celorlalti participanti.

Accesul catre punctele de realimentare care sunt si puncte service din traseu va fi pe drumuri practicabile pentru orice tip de masina.

5. STARTUL

La Prolog concurenții vor lua startul în ordinea numerelor de concurs, care vor fi alocate dupa inscriere si confirmarea platii.

Rezultatele clasamentului la Prolog se vor afișa pe avizierul din zona Secretariatului.

Ordinea la start în prima zi de traseu va fi determinată de clasamentul final al Prologului urmat de ordinea numerelor de la inscriere pentru cei care nu au fost prezenti la Prolog.

Clasamentul final după ziua 1 (Prolog + timp ziua 1) va reprezenta ordinea de start pentru ziua 2.

Startul se încheie la 15 min după ce ultimul concurent a plecat în traseu. Cei care nu se prezintă la start pe poziția lor vor lua startul după ultimul concurent din clasa lor.

6. CHECKPOINTS (CP) si alte informatii legate de desfasurarea concursului

CP-urile sunt puncte de verificare a concurenților ce vor fi marcate și foarte bine semnalizate în teren. În fiecare CP vor fi minim 2 arbitri.

Este obligatoriu ca fiecare concurent să treacă prin toate CP-urile și deasemeni are obligația de a se opri în CP pentru a fi înregistrat de către arbitri. Este foarte important pentru siguranța fiecărui concurent ca organizatorul să știe până unde anume pe traseu a ajuns acesta, lucru posibil verificării listelor de trecere prin CP-uri.

Se vor folosi și martori de trecere prin CP pentru fiecare pilot în parte. Vom anunța ulterior varianta aleasă (fie o cartela ce va fi compostată de arbitri în fiecare CP, fie panglici de plastic de culori diferite prinse pe ghidon la trecerea prin CP sau alta variantă).

Orice neregulă întâlnită pe traseu, concurent accidentat sau probleme de natură tehnică pentru un concurent, trebuie anunțate imediat, în primul CP direct arbitrilor de acolo.

Dacă accidentul este mai serios contactați imediat Directorul Concursului prin intermediul telefonului mobil, la unul din numerele de urgență comunicate, pentru a-i oferi toate datele ce vor ajuta la recuperarea celui accidentat (locul aproximativ pe traseu, coordonatele GPS dacă este posibil, natura și gravitatea accidentului). În cazul în care nu aveți semnal în acel loc comunicați datele unui alt concurent (nu îl lăsați pe cel accidentat singur !!!) care le va transmite din primul punct unde va avea semnal și va putea folosi telefonul mobil (în general în zonele mai înalte din traseu este semnal, doar pe văi acesta lipsește). Timpul petrecut pentru a oferi ajutor se va scădea din timpul total la sfârșitul zilei.

Datorită acestui fapt toți concurenții sunt obligați să aibă cu ei un telefon mobil încărcat și de pe care se pot efectua apeluri, atât timp cât sunteți în traseu.

Tot ca măsură de siguranță fiecare participant este obligat să aibă la el o lanternă funcțională.

Orice concurent care va ajunge în CP după închiderea traseului nu va mai putea continua fiind obligat să se întoarcă în tabără pe drumul indicat de arbitri sau împreună cu aceștia.

Nerespectarea acestui lucru duce la descalificarea concurentului.

7. PENALIZARI

Neprezentarea la Prolog se va penaliza cu 20 minute plus cel mai mare timp realizat la clasa respectivă.

Nerespectarea regulii de a ține și scoate motocicletă din parcul închis, înainte de start, cu motorul oprit, se va penaliza cu 5 minute, pentru fiecare zi de concurs.

Prezentarea la Start cu numerele de concurs murdare sau parțial vizibile se penalizează cu 5 minute.

Ratarea unui CP (netrecerea prin acesta, venirea dintr-o direcție sau plecarea în alta direcție decât cea pentru clasa la care participați) sau neoprirea în acesta se penalizează cu 150 minute.

Pentru cei ce doresc utilizarea GPS –ului:

Inregistrarea trackului pe GPS doar partial se penalizeaza cu 100 minute. Mai multe parti din track lipsa aduna mai multe penalizari de cate 100 minute. Daca se poate dovedi ca a fost o intrerupere din cauza bateriilor si nu exista dubii in privinta corectitudinii parcurgerii traseului pe acea sectiune Directorul de Concurs poate anula aceasta penalizare.

Neinregistrarea trackului pe GPS se penalizeaza cu 400 minute.

Nepredarea GPS-ului in maxim 20 minute de la Sosire se penalizeaza cu 30 minute.

Parcurgerea unei sectiuni din traseu pe o scurtatura sau la mai mult de 50m de linia track-ului se penalizeaza cu 100 minute. In consecinta daca iesiti de pe traseu trebuie sa reintrati prin acelasi loc pentru a nu primi penalizare.

Depasire limitei de viteza (care va fi anuntata la briefing si insemnata pe track-ul GPS) se penalizeaza cu 1 minut pentru fiecare km in plus, luandu-se maximum atins pe acea sectiune.

8. CLASAMENT

Nu vor fi probe cronometrate pe parcursul traseului. Acesta se cronometreaza in intregime de la Start la Sosire; la acesta se vor adauga penalizarile de timp (daca sunt) si va rezulta timpul final al zilei. Primul timp inregistrat de concurenti va fi cel al Prologului, apoi timpul zilei 1 si timpul zilei 2. Concurentul care va avea timpul final (Prolog + ziua 1 + ziua 2) cel mai mic va fi declarat castigator.

In prima faza, la maximum o ora de la inchiderea traseului se vor afisa rezultatele partiale, concurentii avand 30 minute la dispozitie pentru contestatii. Daca nu exista contestatii, dupa o ora de la afisarea rezultatelor partiale acestea devin finale si oficiale fara alta notificare.

Contestatiile pot fi amiabile si vor fi adresate si solutionate direct de Directorul de Concurs sau oficiale. Acestea se fac in scris si pentru ele se plateste o taxa de 50 euro (in cazul in care sunt sustinute aceasta taxa va fi returnata). Acestea vor fi solutionate de un juriu al concursului.

ABANDON

In caz de abandon este obligatoriu ca in cel mai scurt timp concurentul in cauza sa anunte acest lucru, fie prin telefon, fie direct Directorului de Concurs. Daca nu se anunta si se vor intreprinde actiuni de cautare si salvare, costul acestora va fi suportat de catre concurent. Concurentii care au abandonat in una din zile (ziua 1 sau ziua 2) pot lua startul in celelalte si vor intra in clasamentul final, daca termina cel putin una din zile, avand timpul din ziua abandonului egal cu timpul celui mai slab clasat la acea clasa + 200 minute.

9. PREMII CARPATH ENDURO 2016

Valoarea totala a premiilor va fi de peste 10.000 Euro.

10. INCHIDEREA TRASEULUI

Traseele vor fi inchise de catre echipele de inchizatori. In momentul in care ei vor ajunge in tabara nici un concurent nu va mai fi pe traseu.

Inchizatorii vor merge numai pe linia traseului, in acest caz, daca aveti probleme tehnice nu parasiti traseul, caz in care nu veti mai putea fi gasit si ajutat de catre echipa de inchizatori. Daca va rataciti sau datorita unei clipe de neatentie ajungeti intr-un loc de unde nu va mai puteti intoarce cu motocicleta in traseu incercati sa va intoarceti macar pe jos astfel cand ajung inchizatorii sa-i conduceti la locul respectiv pentru a va ajuta.

Organizatorul nu raspunde pentru motocicletele care vor fi lasate/abandonate de catre concurenti inainte ca inchizatorii sa treaca pe acolo sau inainte de a ajunge o echipa de recuperare care a fost trimisa (daca situatia impune).

Concurentii care nu vor respecta intocmai indicatiile inchizatorilor o fac pe proprie raspundere.

Organizatorul nu poate garanta readucerea pe traseu sau in tabara a unei motociclete intr-un timp foarte scurt, dar acest lucru se va realiza in limita posibilitatilor.

11. RESPECTAREA NATURII, PROTEJAREA MEDIULUI

Parasirea traseelor marcate este strict interzisa!

Reparatiile la motociclete se efectueaza doar in zona de service, deasupra prelatelor de protectie; eventualele lichide ramase in urma reparatiilor efectuate asupra motocicletelor se vor evacua numai in recipientele speciale puse la dispozitie de organizator pentru acest scop; pentru aruncarea gunoiului se vor utiliza containerele puse la dispozitie de organizator in perimetrul secretariatului de concurs, a parcului moto si a zonei adiacente acestora; Aruncarea gunoaielor de orice fel in mediul inconjurator si/sau pe traseele marcate sau nemarcate este strict interzisa.

Daca in timpul cursei motocicleta cade, concurentul va intrerupe imediat alimentarea cu benzina pentru a impiedica eventualele scurgeri in mediul inconjurator.

Va rugam sa aveti un comportament civilizatat si atent, responsabil prin care sa protejati cat de mult se poate locurile prin care treceti.

12. RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR SI PROPRIE RASPUNDERE

Toti concurentii care iau parte la eveniment o fac pe proprie raspundere. Organizatorul nu isi asuma responsabilitatea pentru daunele produse unor terte persoane de catre concurenti. Acestia isi asuma in intregime responsabilitatea civila si penala pentru orice daune produse de ei sau de motocicletele pe care le conduc, deasemeni daune produse motocicletei sau motocicletelor cu care participa.

Daca motocicleta cu care se concureaza are alt proprietar fata de concurent acesta este singurul raspunzator, organizatorul sau toti ceilalti care sunt implicati in organizare nu au nici o raspundere fata de proprietar.

Deasemeni concurentii care sufera un accident sau anumite daune materiale renunta prin inscriere la orice drept de a da in judecata sau a cere despagubiri pentru acestea organizatorului sau altor persoane sau institutii implicate in organizare.

Datorita faptului ca in zilele de concurs se vor intersecta anumite drumuri publice, motocicletele trebuie sa fie inmatriculate si concurentii sa posede permis de conducere pentru ele, raspunderea pentru acestea fiind exclusiv a participantilor.

Concurenții au obligația de a purta casca atunci când sunt pe motocicleta pornită, pe toată perioada concursului.

Aveți obligația să anunțați în primul punct de control orice neregulă sau accident întâlnit pe traseu.

Scoaterea și deplasarea motocicletei din parcul închis până la Start se face cu motorul oprit.

Motocicleta mai poate fi scoasă din parcul închis în afară de deplasarea către start doar cu aprobarea Directorului de Concurs.

13. MEDIA – PROMOVAREA COMPETITIEI

Cu scopul de a facilita o cat mai larga promovare a CARPATH ENDURO si Zen World Extreme, persoanele care iau parte la cursa in calitate de concurenti, mecanici sau insotitori sunt de acord sa cesioneze organizatorului dreptul irevocabil de a reproduce si afisa, fara vreo despagubire, infatisarea, numele lor, vocea, biografia precum si denumirea comerciala a vehiculului de concurs a pieselor si a sponsorilor. Reproducerea poate fi in orice si in toate formele, pentru toate tipurile de utilizare in intreaga lume, inclusiv publicitatea si / sau scopuri comerciale fara nici un fel de restrictii. Cesionarea drepturilor include aparitia in: programe oficiale, carti, carti de fotografie, benzi desenate, casete video, CD-ROM-uri, DVD-uri sau mai mult, toate aparitiile avand ca tema Carpath Enduro sau Zen World Extreme.

14. SITUATII SPECIALE

In situatia in care sportivul isi pierde legitimatia de concurs, acesta va face o cerere scrisa catre directorul de concurs, pentru obtinerea unei alte legitimatii.

Daca unul din concurenti a platit, dar din motive diverse nu mai poate ajunge la eveniment, acesta isi poate ceda locul unui alt participant, printr-o cerere scrisa directorului de concurs sau pe office@zwe.ro

Orice abatere de la acest Regulament care intra la capitolul "Situatii speciale" se face cu acordul directorului de concurs, in urma unei cereri formulate in scris de sportiv.